

06 לפברואר 2017

לכבוד,
מר ישראל כץ
שר התחבורה.

מכובדי שלום רב,

**הנדון: תאונת דרכים קשה בכביש 383.
בהמשך לתכתובות חוזרות ונשנות**

ביום ראשון, 05/02, שוב התרחשה תאונת דרכים קשה בכביש 383 בסמוך לכפר מנחם בינוני וקל. כמו כן, בעקבות התאונה נחסם לתנועה כביש 383 באזור קיבוץ כפר מנחם למספר שעות. תלמידי קריית החינוך של המועצה המתינו בתוך האוטובוסים כשלוש שעות עד אשר נפתח הכביש לתנועה.

המועצה פנתה פעמים רבות בקריאה לטפל במסוכנות הכביש - אי טיפול בכביש הינו אסון! ואנו רוצים למנוע את האסון הבא.

אציין כי מר יעקב בליטשטיין משנה למנכ"ל וסמנכ"ל תיאום ותשתיות משרדך, אינג' נחלה שקר, מהנדס התנועה ראשי בנתיבי ישראל ומר ישי טלאור, המפקח על התעבורה מנהל מחוזות ירושלים ודרום, מודעים למסוכנות של הכביש.

אני חוזרת ומציינת את הגורמים למסוכנות של כביש 383:

- עורק תנועה שנפחי התנועה בו עולים בהדרגה בשל גידול דמוגרפי ופיתוח תעשייתי.
- על הציר קיימות שתי תחנות כוח המייצרות יחד כ 1400 מגה וואט.
- בקרוב יוקם מפעל ענק לייצור קומפוסט שיעלה אלפי מונים את כמות המשאיות.
- הכביש מתחיל בגובה 60 מטר מעל גובה פני הים ומסתיים בעמק האלה בגובה 260 מטר.
- הכביש הינו דו סטרי (נתיב תעבורה אחד לכל צד) ללא שוליים וגיאומטריה מסוכנת מאוד.
- כביש זה הינו הנתיב לקריית החינוך של המועצה בכפר מנחם, קיבוץ המונה כ-1,500 תושבים. בכל יום מוסעים על כביש זה כ- 1,600 תלמידים בכ- 100 קוים של היסעים.

אני מבקשת ממך למנוע את האסון הבא, לטפל בליקויים הקיימים בכביש, במהרה ובהתאם. במקביל יש להמשיך ולבחון פתרונות ארוכי טווח של הרחבת כל קטע לכביש שבו 2 נתיבי תעבורה לכל כיוון.

בכבוד רב,

דר' מטי צרפתי – הרכבי
ראש המועצה האזורית יואב

העתקים:

מר ניסים פרץ - מנכ"ל נתיבי ישראל.
הגב' קרן טרנר - מנכ"ל משרד התחבורה.
מר ישי טלאור - המפקח על התעבורה, מנהל מחוזות ירושלים ודרום.
אינג' נחלה שקר - מהנדס תנועה ראשי, נתיבי ישראל
מר גונן סער - ראש אגף רשויות וגורמי חוץ, נתיבי ישראל.
מר הרצל אלעני - מהנדס מועצה אזורית יואב.

אף עמי

*

בית גוברין

*

בית ניר

*

גל-און

*

גת

*

גרדון

*

כפר-הרץ

*

כפר מנחם

*

נאבה

*

נחלה

*

סאלה

*

קדמה

כפר הנאור

*

רהבית

*

רדה יואב